



102 TER RUE LAZARE CARNOT  
ZONE DE LA TUILERIE - ATELIER 5  
62790 LEFOREST

09 64 24 29 02  
06 47 81 30 06

contact@vacom-db.fr

# LUMI ROUTE

## PROPRIÉTÉS PRINCIPALE/ACTION

LUMI ROUTE est une peinture solvantée photoluminescente, sans toluène et sans plomb, qui résiste à l'abrasion, au rayonnement ultra-violet et possède une très bonne tenue vis-à-vis des huiles minérales, graisses et goudrons.

LUMI ROUTE est destinée à la réalisation de marquage routier photoluminescent de haute performance qui est visible la nuit par le cycliste jusqu'à une distance de 80m.

Sa forte teneur en pigment photoluminescent lui permet de restituer, la nuit, la lumière captée durant la journée.

Cette réémission de lumière lui confère une visibilité de nuit sans ajout de matériaux rétroréfléchissants

## CONDITIONS D'APPLICATION

Pour garantir une bonne adhésion, la surface à traiter doit être :

- intacte au point de vue mécanique
- exempte d'huile
- à une température entre  $> 5^{\circ}\text{C}$
- à une hygrométrie  $< 80\%$

Ne pas appliquer en cas de risque d'averse.

## APPLICATION :

De quoi dépendent l'intensité et la durée de la phosphorescence ?

- De l'épaisseur de la couche de peinture (dosage):

Plus elle est épaisse, plus elle peut emmagasiner de la lumière.

Plus le nombre de couches appliquées sera élevé, plus la phosphorescence sera longue et intense.

- De la source de lumière : La peinture phosphorescente a besoin d'une source de lumière naturelle ou artificielle suffisante pour être chargée.

- De la luminosité ambiante : Le phénomène de phosphorescence apparaîtra dans une obscurité complète. Il faut porter attention sur ce paramètre car dans certaines ambiances trop lumineuses (Ex: La nuit en ville avec des éclairages urbains), elle perd tout ou une partie de sa luminosité.

- De la température : C'est un critère à prendre en compte car le froid ralentit l'excitation moléculaire qui produit la phosphorescence, tandis que la chaleur l'amplifie.

- De la couleur de fond: Les peintures phosphorescentes étant transparentes, elles obtiennent leur intensité maximale lorsqu'elles sont appliquées sur un fond blanc.

Tandis que sur un fond noir, leur intensité est minimale.

Valeurs de rémanence :

- 1 minute :  $2100 \text{ mcd/m}^2$
- 30 minutes :  $90 \text{ mcd/m}^2$
- 60 minutes :  $42 \text{ mcd/m}^2$

- Rémanence maximale de 12 heures Ces valeurs sont valables pour une illumination initiale de 1000 lux en lumière du jour.

Elles peuvent varier suivant l'illumination initiale.

RECOMMANDATIONS : La peinture routière LUMI ROUTE s'applique obligatoirement sur une peinture routière blanche type Peinture rétroréfléchissante

Application avec une machine Airless (filtre 60 mesh) ou au rouleau.

Sur d'anciens marquages en thermoplastique, utiliser un primaire d'accrochage le Primaire acrylique en phase solvantée

Un saupoudrage de grains de verres sur la sous couche blanche permet de renforcer l'anti-glissance.

Bien mélanger avant utilisation pour homogénéiser les pigments.

## MISE EN OEUVRE

Préparation du support :

Support propre, sec et exempt de matière non adhérente.

Sur revêtement hydrocarboné :

Sur un revêtement neuf l'application doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation, jusqu'à évacuation complète des huiles de ressuage.

Sur revêtement béton :

Faire un grenaillage puis appliquer une couche de Primaire acrylique en phase solvantée au rouleau ou à la machine. Sur une chape neuve laissez au minimum 3 semaines de séchage.

Puis faire un grenaillage et appliquer une couche de Primaire acrylique en phase solvantée

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Liant : Acrylique pur

Classification NFT 36-005 : Famille 1 classe 7b1

Densité XP-P-98 633 :  $1.60 \text{ kg/l}$

Teneur en cendres nft 30-012 : 45 %

Extrait sec LCPC PMA-ME5 : 77 %

Dosage :  $700-1000 \text{ g/m}^2$

Temps de séchage : 15 minutes à  $20^{\circ}\text{C}$

Nettoyage des outils : Diluant Eco.

Coloris standard : Verdâtre le jour, vert photoluminescent la nuit  
Stockage : Se stocke 3 mois dans son emballage d'origine, non ouvert, à l'abri de toute source de chaleur, du gel et de l'humidité.