



102 TER RUE LAZARE CARNOT  
ZONE DE LA TUILERIE - ATELIER 5  
62790 LEFOREST

09 64 24 29 02  
06 47 81 30 06

contact@vacom-db.fr

## CR SPÉCIAL VIDANGE



- ✓ Economie de carburant (jusqu'à 15%)
- ✓ Réduction de la pollution
- ✓ Silence et souplesse
- ✓ Performances moteur optimisées
- ✓ Réduction de la température
- ✓ Réduction des usures
- ✓ Protection de l'huile
- ✓ Antioxydant et hydrophobe

### PROPRIÉTÉS PRINCIPALE/ACTION

- Pour tous moteurs 4 temps Essence, Diesel (dont Commonrail type HDI/Turbo), Hybride et Gaz

#### POURQUOI CR?

Pour tout acteur industriel, ou utilisateur cherchant à améliorer son rendement, à moins polluer ou à protéger sa mécanique, que ce soit : en environnement courant ou contraint (forte sollicitation du matériel) ou extrême (fortes variations de température, milieu oxydant et/ou humide). Détenteur d'un procédé unique de lubrification, récompensé par une Médaille d'Or au 55ème Salon Mondial de l'Innovation, de la Recherche et des Nouvelles Technologies de Bruxelles, Mécacyl CR représente un véritable gain financier pour l'utilisateur, permet d'optimiser le fonctionnement mécanique et de repousser plus loin ses performances.

#### L'ACTION DE MECACYL CR DANS VOTRE MOTEUR

CR prend en charge la lubrification et change la structure superficielle du métal en zone de friction. On passe d'un frottement à un glissement. Avec ce changement, les inerties liées à la friction sont alors nettement diminuées. Lors de sa mise en place, Mécacyl CR enlève dans un premier temps les résidus de brûlage de l'huile, les gommages et l'humidité. Le moteur est nettoyé et libéré de l'eau. En zone de friction, Mécacyl CR se met progressivement en place. Le métal devient plus résistant, glissant, le silence et la souplesse s'installent. L'huile est protégée en zone de friction, elle refroidit mieux, la combustion est quasi parfaite, la pollution CO/CO2 baisse. Les gains de couple, de puissance et les économies de carburant sont alors visibles.

### MODES ET DOSES D'EMPLOI

En fonction du type de véhicule, ajouter CR en proportion de 2% à 3,5% du fluide huileux.

- Idéalement, le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement.
- Les huiles de type 10W40 ou 15W40 conviennent dans 90% des applications.
- Sur les diesels modernes équipés de FAP et EGR, des huiles de type 5W40 ou 5W30 à base de polymères pétroliers conviennent également.
- A noter : lors des 10 à 15 premiers kms après implémentation du Mécacyl CR, une fumée blanche sort à l'échappement. Ce phénomène est tout à fait normal : CR élimine et rejette l'eau et les oxydes.

#### FRÉQUENCE D'EMPLOI

- A chaque vidange.
- Rythme des vidanges : dans la majorité des cas, CR se cale sur les préconisations des constructeurs.
- En fonction du kilométrage du véhicule ou de son niveau d'usure, 1 à 2 vidanges rapprochées peuvent être conseillées, afin d'avoir une mise en place plus rapide et des résultats optimaux.

www.Vacom-DB.fr



102 TER RUE LAZARE CARNOT  
ZONE DE LA TUILERIE - ATELIER 5  
62790 LEFOREST

09 64 24 29 02

[vacom-db@outlook.fr](mailto:vacom-db@outlook.fr)

## CR SPÉCIAL VIDANGE

### CONTRE-INDICATION ET AVERTISSEMENTS

QUAND NE PAS UTILISER CR?

- Moteur en cours de rupture (fuites d'huile, compression hors-service, ...).
- Voiture diesel équipée d'une vanne EGR refroidie par liquide de refroidissement.
- Huiles siliconées, paraffinées et graphitées.

### CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

|                   |   |   |                |
|-------------------|---|---|----------------|
| Aspect / Couleur  | Liquide / Bleu translucide                              | Point éclair                                    | 650°C          |
| PH                | Non applicable, produit non soluble                     | Pouvoir isolant                                 | Oui            |
| Masse volumique   | Densité à 25°C : <b>1,369</b>                           | Couple de résistance compression / cisaillement | 12.000 kg/mm2  |
| Viscosité         | à 80°C ISO 3104 : <b>3,82</b>                           | Rigidité électrique                             | Exceptionnelle |
| Volatilité        | % 1 heure à 250°: <b>19,32</b>                          | Origine   | France         |
| Cendres sulfatées | % NFT 60-143 : <b>8,78</b>                              |   |                |
| Indice d'acide    | mg/KOH/g NFT 60-112 : <b>0,256 (huile moteur 1,828)</b> |   |                |



**ATTENTION**

**H319 : PROVOQUE UNE SÉVÈRE IRRITATION DES YEUX.**

En cas de contact avec les yeux, rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Lire l'étiquette avant utilisation. Ne pas ingérer. **TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS**

