



**102 TER RUE LAZARE CARNOT  
ZONE DE LA TUILERIE - ATELIER 5  
62790 LEFOREST**  
**09 64 24 29 02**  
**vacom-db@outlook.fr**

## **PROPRIÉTÉS PRINCIPALE/ACTION**

PEINSOL est une peinture formulée sans solvant aromatique. Certifiée à la fois pour le marquage urbain et routier. Du fait de sa bonne visibilité de jour comme de nuit, elle assure un haut niveau de sécurité. PEINSOL est destinée à la réalisation de marquage routier de haute performance.

## **MODES ET DOSES D'EMPLOI**

### **Préparation du support :**

La surface à traiter doit être sèche, propre, exempte de graisse, d'huile et de gravier meuble et autres contaminations. Les anciennes marques à recouvrir doivent être vérifiées au niveau de leur adhérence sur le support et de leur compatibilité avec la peinture à appliquer. En cas de doute, des applications de test d'adhérence seront nécessaires. Idéalement, les anciens marquages devraient être enlevés avec des procédures mécaniques appropriées(grenaillage, rabotage, etc...)

Sur revêtement hydrocarboné : Sur un revêtement neuf, l'application doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation, jusqu'à évacuation complète des huiles de ressusage car elles sont nuisibles à une bonne adhérence et la couleur du marquage.

Sur revêtement béton : Les composants du support béton qui empêchent une bonne adhérence, notamment sur les bétons neufs, peuvent être les fines couches de mortier, les coulis de béton, les post-traitements du béton, les paraffines, les imprégnations à base de silicate, etc...

Faire un grenaillage pour rendre la surface en béton plus adhérente.

Après nettoyage, appliquer une couche de Primaire acrylique en phase solvantée au rouleau ou à la machine à raison de 150 à 200g/m<sup>2</sup>

Sur une chape neuve laisser au minimum 3 semaines de séchage. Ensuite faire un grenaillage.

Puis, Après nettoyage, appliquer une couche de Primaire acrylique en phase solvantée au rouleau ou à la machine à raison de 150 à 200g/m<sup>2</sup>.

Le Primaire acrylique en phase solvantée va permettre une bonne adhérence de la peinture sur le support et aussi d'éviter la formation de bulle .

Attention : L'humidité du béton ne doit pas dépasser 4% pendant l'application du marquage.

Pour garantir une bonne adhésion, la surface à traiter doit être :

- Intacte au point de vue mécanique
- Exempte d'huile
- La température doit être > 5°C
- L'hygrométrie doit être <80%
- La température au sol doit être +3°C au-dessus du point de rosé. (Ne pas appliquer par risque d'averse).

# **PEINSOL BLANC**

Peinture usage urbain ou routier

## **APPLICATION**

PEINSOL peut être appliquée à l'aide de machines de marquage conventionnelles type machine Airless (Filtre 50-60 mesh). Avant utilisation, la peinture doit être homogénéisée dans son récipient d'origine à l'aide d'un malaxeur.

La machine de marquage doit être équipée d'un filtre à peinture de 50 à 60 mesh.

Les réglages dépendent des conditions d'application, du type de machine, de l'épaisseur de film humide requise suivant le type de support.

La machine d'application doit être utilisée en respectant les instructions du fabricant.

Pour une application optimale :

A - Peinture :

- il est conseillé d'incliner le pistolet de peinture avec un angle de 5° vers l'arrière, par rapport au support.

- Choisir la bonne taille de la buse en fonction de la largeur et le dosage du marquage.

- Le pistolet de peinture ne doit pas se situer trop près ni trop loin du support pour éviter des problèmes d'enterrement de la peinture ou de séchage prématué.

La hauteur optimale du pistolet dépend des conditions du chantier (météo, type de support, ...) mais se situe généralement entre 15 et 20 cm du support.

- La variation de pression de peinture influence également le dosage produit.

Toutefois l'influence de ce réglage sur la qualité de l'application est plus importante.

Il est donc préférable de régler la pression peinture en fonction de l'aspect de l'application, et d'adapter la buse au dosage souhaité.

B - Billeur de saupoudrage :

- La distance entre le pistolet billeur et le pistolet de peinture ne doit pas dépasser 20 cm le jet de produit de saupoudrage doit atterrir au niveau de l'application à environ 5 cm du jet de peinture. Cela permet une bonne pénétration du produit de saupoudrage sans pour autant provoquer de défaut dû à la forte pression de la peinture en sortie de pistolet.

- Le réglage de la pression de cuve sert principalement à compenser l'influence de la baisse du niveau de bille dans le réservoir sur le dosage obtenu.

- L'ouverture du billeur a une grande influence sur le dosage des produits de saupoudrage.

Cette influence est exacerbée par la pression de cuve. Ce mode de réglage est préférable à une augmentation de la pression de cuve pour le réglage du dosage de bille car il n'influence pas la capacité de pénétration des produits de saupoudrage dans la peinture.

Le réglage Pressure diffusion et ailettes de la queue de carpe influencent principalement la qualité du jet de produit de saupoudrage. Le réglage de ces paramètres ne doit servir qu'à adapter la largeur du jet de bille à celui de la peinture.

Il est à noter que pour chaque choix d'application (type de bille, météo, pression de cuve ...) il existe un réglage optimal de la qualité de jet. Une pression de diffusion trop faible (ou une queue de carpe trop à l'horizontale) induira une application plus concentrée aux bords, alors qu'une pression trop importante (ou une queue de carpe trop verticale) aura l'effet inverse et donnera un dosage plus important au centre du jet.



102 TER RUE LAZARE CARNOT  
ZONE DE LA TUILERIE - ATELIER 5  
62790 LEFOREST  
09 64 24 29 02  
mailto:vacom-db@outlook.fr

# PEINSOL BLANC

Peinture usage urbain ou routier

La hauteur du pistolet billeur influence largement la largeur du jet de produit de saupoudrage.

Il convient donc de la régler pour que le jet de bille soit environ 0.5 cm plus large que le jet de peinture de chaque côté afin que le saupoudrage se fasse sur toute la largeur d'application.

La hauteur du pistolet billeur se situe généralement de manière à ce que la sortie de bille se fasse à la même hauteur que le jet de peinture.

C - la vitesse d'application :

- Il est également important de noter que la vitesse d'application influence très fortement le dosage des produits de saupoudrage.

Il convient donc lors du choix de cette vitesse de s'assurer qu'elle est compatible à la fois avec le dosage de peinture souhaité mais aussi avec le dosage de bille.

Dans le mesure où il est plus facile de régler les dosages peinture (du fait du choix important des buses d'application), il est judicieux de choisir la vitesse d'application par rapport au dosage des produits de saupoudrage et d'adapter le réglage peinture en conséquence.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Liant : Acrylique pur

Classification nft 36-005 : Famille 1 classe 7b1

Densité XP-P-98 633 : 1,67 kg/l (+/-0.05)

Teneur en cendres NFT 30-012 : 41.2% (+/-3%)

Extrait sec ASQUER LCPC PMA-ME5 : 78%(+/-2%)

Nettoyage des outils : Diluant PEINSOL SO

Durée et stockage du produit : La peinture routière se stocke 6 mois dans son emballage d'origine, non ouvert, à l'abri de toutes sources de chaleur, du gel et de l'humidité.

Conditionnement standard :

- Seau métallique de 7 kg, 25 Kg net ou fût de 250 kg net.
- Emballage Ecopack disponible.

Hygiène et sécurité : Les emballages souillés ainsi que les produits de nettoyage sont des déchets industriels spéciaux à traiter selon la réglementation en vigueur.

Consulter notre fiche de données de sécurité

## DOSAGE CERTIFICATION NF :

	1RH 1603 S1	1H 1510 S1	1H 1707 S3
PEINTURE	580 g/m <sup>2</sup>	365 g/m <sup>2</sup>	515 g/m <sup>2</sup>
SAUPOUDRAGE	408g/m <sup>2</sup> (GX425-125AC13)	150 g/m <sup>2</sup> (Minigrain M2)	90 g/m <sup>2</sup> (Minigrain M2)
INJECTION	102 g/m <sup>2</sup> (850-425AC13)	-	-
MODE D'APPLICATION	P2B	P1B	P1B
TPS DE SÉCHAGE (jour de certification)	15 min. à 24°C	7 min. à 20°C	5 min à 21°C

Les dosages de certification NF ont été réalisés sur la RN2 dans les conditions de certification sur un enrobé avec un PMT\*\* à 0.99mm

## Peinture formulée sans solvant aromatique

**Certification : ROUTIER : 1RH 1603 S1 - P5 Q2 R3 S1**

Peinture : 580 g/m<sup>2</sup> - Injection et Saupoudrage : (i)850-425 + (s)GX425-125 : 510 g/m<sup>2</sup>

**Certification : URBAIN : 1H 1510 S1 - P6 Q3 S1**

Peinture : 365 g/m<sup>2</sup> - Saupoudrage : Minigrain M2 : 150 g/m<sup>2</sup>

**Certification : URBAIN : 1H 1707 S3 - P5 Q3 S3**

Peinture : 515 g/m<sup>2</sup> - Saupoudrage : Minigrain M2 : 90 g/m<sup>2</sup>

