



102 TER RUE LAZARE CARNOT
ZONE DE LA TUILERIE - ATELIER 5
62790 LEFOREST

09 64 24 29 02

vacom-db@outlook.fr



PROPRIÉTÉS PRINCIPALE/ACTION

POURQUOI MECACYL CR-P ?

Le bruit et/ou le claquement répétitif de vos poussoirs hydrauliques gâchent votre plaisir de conduire !
Le CR-P résout 95% de ces désagréments.

L'ACTION DE MECACYL CR-P DANS VOTRE MOTEUR :

Dérivé du Mécacyl CR, le Mécacyl CR-P prend en charge la lubrification et change la structure superficielle du métal en zone de frictions. On passe d'un frottement à un glissement, les poussoirs hydrauliques coulisent donc mieux. Le silence et la souplesse s'installent. De plus, les qualités lubrifiantes du Mécacyl CR-P préviennent les grippages des clapets et permettent ainsi au système hydraulique de mieux fonctionner.

QUAND UTILISER MECACYL CR-P ?

Pour une meilleure efficacité du produit, nous vous conseillons d'utiliser MECACYL CR-P idéalement avec une huile propre ou au maximum 3000kms après une vidange

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Aspect / Couleur	Liquide / Bleu foncé	Point éclair	153°C
PH	Non applicable, produit non soluble	Pouvoir isolant	Non disponible
Masse Volumique	Densité à 25°C : 1,28	Couple de résistance compression / cisaillement	Non disponible
Viscosité	À 80°C ISO 3104 : 3,82	Rigidité électrique	Non disponible
Volatilité	% 1 heure à 250° : 19,32	Origine	France
Cendres sulfatées	% NFT 60-143 : 8,78		
Indice d'acide	mg/KOH/g NFT 60-112 : 0,256 (huile moteur 1,828)		

CRP

- ✓ Economie de carburant (jusqu'à 15%)
- ✓ Silence des poussoirs (cliquetis, bruits...)
- ✓ Diminue l'usure et protège la mécanique
- ✓ Protection du moteur
- ✓ Entretien et silence des poussoirs
- ✓ Réduction de la pollution

MODES ET DOSES D'EMPLOI

En fonction du type de véhicule, ajouter directement dans le réservoir d'huile Mécacyl CR-P en proportion de 2% à 3% du fluide huileux, soit 1 flacon de 100 ml pour 4 à 5 litres d'huile. Idéalement le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement.
Rouler ou faire tourner au minimum 10 minutes.

A noter : une fumée blanche sort à l'échappement lors de l'utilisation de MECACYL CR-P. Ce phénomène est tout à fait normal : MECACYL CR-P élimine l'eau et les oxydes

FRÉQUENCE D'EMPLOI ?

Le Mécacyl CR-P s'ajoute à chaque vidange selon les préconisations des constructeurs (En moyenne tous les 15 000kms)
En fonction du nombre de kilomètres ou du niveau d'usure du véhicule, 1 à 2 vidanges rapprochées peuvent être conseillées Afin d'avoir une mise en place plus rapide et des résultats optimums.

CONTRE-INDICATION ET AVERTISSEMENTS QUAND NE PAS UTILISER MECACYL CR-P ?

Moteur en cours de rupture (fuites d'huile, compression hors-service, ...)

Quelques modèles de véhicules diesel à partir de 2005 sont équipés de vanne EGR couplées à 1 refroidisseur ou échangeur (vanne EGR refroidie par liquide de refroidissement). Si votre véhicule est équipé de ce type de vanne EGR, vous ne pouvez pas utiliser le Mécacyl HJD2.

Huiles siliconées, paraffinées et graphitées

RECOMMANDATIONS



ATTENTION

H319 : PROVOQUE UNE SÉVÈRE IRRITATION DES YEUX.

En cas de contact avec les yeux, rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent facilement être enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Lire l'étiquette avant utilisation. Ne pas ingérer.
TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS