



102 TER RUE LAZARE CARNOT
ZONE DE LA TUILERIE - ATELIER 5
62790 LEFOREST



09 64 24 29 02



vacom-db@outlook.fr



PROPRIÉTÉS PRINCIPALE/ACTION

POURQUOI MECACYL AER ?

L'innovation et le succès du MECACYL AER en termes d'efficacité, de stabilité et de résultats, l'ont immédiatement placé comme le choix incontournable de lubrification des moteurs 2 temps fonctionnant au mélange ou avec un autolub (graissage séparé).

L'ACTION DE MECACYL AER DANS VOTRE MOTEUR :

Le Mécacyl AER est le seul hyper lubrifiant complémentaire haut moteur 2 temps. Mêmes résultats techniques que le CR. Limitation des montées en températures, gain de couple, de puissance, économie de carburant, fiabilité mécanique sur moto 2 temps, jet, moteurs bateaux... suppression des serrages liés à la lubrification traditionnelle.

DURÉE DE VIE DU MÉLANGE

Le mélange (huile + Mécacyl AER) est valable 3 mois Le mélange final (huile + Mécacyl + essence) est valable 15 jours Pensez à Bien refermer le flacon de Mécacyl AER après usage en prévision d'une nouvelle utilisation

CONTRE-INDICATION ET AVERTISSEMENTS

Utilisation de produits additifs solvants, booster Les huiles végétales, comportant du graphite, MOSO2, PTFE (téflon), résines et hydrocarbures, silicones Moteurs en fin de potentiel, usé QUAND NE PAS UTILISER MECACYL AER ?

AER

Spécial 2 Temps

- ✓ Limite les montées en température
- ✓ Diminue l'usure du moteur
- ✓ Diminue la consommation de carburant
- ✓ Performances moteur optimisées
- ✓ Diminue les pollutions
- ✓ Réduit les risques de serrage

MODES ET DOSES D'EMPLOI

- Mécacyl AER s'utilise à hauteur de 3% de la quantité d'huile à chaque mélange ou lors du remplissage du graissage séparé. Bien homogénéiser le mélange Mécacyl AER et huile avant utilisation. A noter : Après l'utilisation du Mécacyl AER, il peut être nécessaire d'ouvrir légèrement la vis de richesse
- Si vous faites votre mélange vous-même : Préparer une huile 2 temps (y compris semi-synthèse et synthèse) avec 3% de Mécacyl AER, soit 30 ml de Mécacyl AER maximum pour 1 litre d'huile, bien homogénéiser le mélange, procéder ensuite au mélange avec l'essence aux proportions habituelles, faire tourner la mécanique immédiatement
- Si graissage séparé ou autolub : Préparer une huile 2 temps (y compris semi-synthèse et synthèse) avec 3% de Mécacyl AER, bien homogénéiser le mélange, verser le tout dans l'autolub, faire tourner la mécanique immédiatement.

FRÉQUENCE D'EMPLOI ?

A chaque remplissage de l'autolub ou à chaque mélange

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Aspect / Couleur	Liquide / Violet
PH	Non applicable, produit non soluble
Masse Volumique	Densité à 25°C : 1,60
Viscosité	À 80°C ISO 3104 : 3,82
Volatilité	% 1 heure à 250° : 19,32
Cendres sulfatées	% NFT 60-143 : 8,78
Indice d'acide	mg/KOH/g NFT 60-112 : 0,256 (huile moteur 1,828)

Point éclair	153°C
Pouvoir isolant	Non disponible
Couple de résistance compression / cisaillement	Non disponible
Rigidité électrique	Non disponible
Origine	France

RECOMMANDATIONS

H319 : PROVOQUE UNE SÉVÈRE IRRITATION DES YEUX.

H315 : PROVOQUE UNE IRRITATION CUTANÉE.

En cas de contact avec les yeux, rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent facilement être enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. En cas de contact avec la peau, laver abondamment à l'eau. En cas d'irritation cutanée, consulter un médecin. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Lire l'étiquette avant utilisation. **TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS INGÉRER.**



ATTENTION