



102 TER RUE LAZARE CARNOT  
ZONE DE LA TUILERIE - ATELIER 5  
62790 LEFOREST

09 64 24 29 02

06 47 81 30 06

contact@vacom-db.fr



## AER Spécial 2 Temps

- ✓ Limite les montées en température
- ✓ Diminue l'usure du moteur
- ✓ Diminue la consommation de carburant
- ✓ Performances moteur optimisées
- ✓ Diminue les pollutions
- ✓ Réduit les risques de serrage

### PROPRIÉTÉS PRINCIPALES/ACTIONS

#### POURQUOI MECACYL AER ?

L'innovation et le succès du **AER** en termes d'efficacité, de stabilité et de résultats, l'ont immédiatement placé comme le choix incontournable de lubrification des moteurs 2 temps fonctionnant au mélange ou avec un autolub (graissage séparé).

**L'ACTION DE MECACYL AER DANS VOTRE MOTEUR :** Le **AER** est le seul hyper lubrifiant complémentaire au moteur 2 temps. Mêmes résultats techniques que le CR. Limitation des montées en température, gain de couple, de puissance, économie de carburant, fiabilité mécanique sur moto 2 temps, jet, moteurs bateaux... suppression des serrages liés à la lubrification traditionnelle.

**DURÉE DE VIE DU MÉLANGE** Le mélange (huile + Mécacyl **AER**) est valable 3 mois. Le mélange final (huile + Mécacyl + essence) est valable 15 jours. Pensez à Bien refermer le flacon de Mécacyl **AER** après usage en prévision d'une nouvelle utilisation

**CONTRE-INDICATION ET AVERTISSEMENTS** Utilisation de produits additifs solvants, booster Les huiles végétales, comportant du graphite, MOSO<sub>2</sub>, PTFE (téflon), résines et hydro carbonés, silicones Moteurs en fin de potentiel, usé

### CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Aspect / Couleur	Liquide / Violet
PH	Non applicable, produit non soluble
Masse Volumique	Densité à 25°C : 1,60
Viscosité	À 80°C ISO 3104 : 3,82
Volatilité	% 1 heure à 250° : 19,32
Cendres sulfatées	% NFT 60-143 : 8,78
Indice d'acide	mg/KOH/g NFT 60-112 : 0,256 (huile moteur 1,828)

Point éclair	153°C
Pouvoir isolant	Non disponible
Couple de résistance compression / cisaillement	Non disponible
Rigidité électrique	Non disponible
Origine	France

### MODES ET DOSES D'EMPLOI

- **AER** s'utilise à hauteur de 3% de la quantité d'huile à chaque mélange ou lors du remplissage du graissage séparée. Bien homogénéiser le mélange **AER** et huile avant utilisation. A noter : Après l'utilisation du **AER**, il peut être nécessaire d'ouvrir légèrement la vis de richesse
- Si vous faites votre mélange vous-même : Préparer une huile 2 temps (y compris semi-synthèse et synthèse) avec 3% du **AER**, soit 30 ml de **AER** maximum pour 1 litre d'huile, bien homogénéiser le mélange, procéder ensuite au mélange avec l'essence aux proportions habituelles, faire tourner la mécanique immédiatement. Si graissage séparé ou autolub : Préparer une huile 2 temps (y compris semi-synthèse et synthèse) avec 3% du **AER**, bien homogénéiser le mélange, verser le tout dans l'autolub, faire tourner la mécanique immédiatement.

#### FRÉQUENCE D'EMPLOI ?

A chaque remplissage de l'autolub ou à chaque mélange

### RECOMMANDATIONS

**H319 : PROVOQUE UNE SÉVÈRE IRRITATION DES YEUX.**

**H315 : PROVOQUE UNE IRRITATION CUTANÉE.**

En cas de contact avec les yeux, rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent facilement être enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. En cas de contact avec la peau, laver abondamment à l'eau. En cas d'irritation cutanée, consulter un médecin. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Lire l'étiquette avant utilisation. **TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS INGÉRER.**



**ATTENTION**