



102 TER RUE LAZARE CARNOT
ZONE DE LA TUILERIE - ATELIER 5
62790 LEFOREST

09 64 24 29 02

06 47 81 30 06

contact@outlook.fr

SPHALT'O

Enrobé à froid aqua-réactif sans solvant
en réparations ou finitions de voiries

PROPRIÉTÉS PRINCIPALES/ACTION

L'enrobé à froid est un matériau à base d'asphalte dont la composition est celle d'un enrobé à chaud, lié à une émulsion.
Celui-ci est spécifiquement formulé pour un emploi à froid.
On provoque le durcissement grâce à son mouillage qui provoque la réaction de rupture de l'émulsion ;
celle-ci, une fois démarrée, ne s'arrêtera plus.
Pour cette raison, le mélange prêt à l'emploi est parfaitement sec et est constitué de minéraux et charges sèches à 100 %.

Granulométrie : 0/4, 0/8 en fonction du support sur lequel est réalisé l'application et de l'épaisseur.

MODES ET DOSES D'EMPLOI

L'utilisation et les conseils d'application sont les mêmes que ceux d'un enrobé à chaud.

- Nettoyer le sol et appliquer de préférence une couche d'accrochage (PRIMER-Rephalt)
- Mettre le matériau en place et humidifier légèrement
- Avec le matériau foisonnant, dépasser le niveau fini de 1 à 2 cm selon la taille de la pièce
- Mouiller
- Mettre à niveau (rouleau, dame ...)

Plus la surface est vibrée, plus elle sera fermée donc étanche.

La surface peut être libérée à la circulation après environ 1 heure à une température ambiante de 20°C.

L'utilisation est possible à une température > 0°C.

En période hivernale, appliquer systématiquement une couche d'accrochage (PRIMER-Rephalt).
Pour des températures inférieures à 2°C, préchauffer à la flamme le support.

Ce matériau est stable et durable, et n'est pas sujet au fluage l'été ou lors de grande chaleur.

Environ 25 kg de matériau pour couvrir 1 m² d'une couche de 1 cm.

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE COMPOSITION

Le mélange est constitué de granite, sables granitiques et de bitume de type RBT, selon les critères de sélection des matériaux à base de goudron pour une utilisation à chaud. Lors de la production, les composants doivent impérativement être secs et lors de l'ensachage, les sacs ou seaux de 25 kg sont remplis sous vide.

A ce jour, c'est l'unique mélange qui réagit en peu de temps et qui donne les caractéristiques après quelques heures des enrobés à chaud.

Les règles qualitatives pour matériaux à base de bitume en application à chaud et leur mise en place sur la voirie (règles TL-Min StB) sont également d'application.

- ✓ Stable, soumis à des températures élevées, il se comporte aussi bien qu'un enrobé à chaud
- ✓ Rephalt est constitué d'éléments recyclables
- ✓ Facile d'emploi, mise en œuvre à froid par un seul homme
- ✓ Applicable jusque 0°C
- ✓ Emploi économique : un seau ouvert peut être terminé ultérieurement
- ✓ Temps de réaction bref permettant une remise en circulation rapide : 30 à 60 minutes
- ✓ Résistant au gel
- ✓ Mise en place possible sur une surface humide

